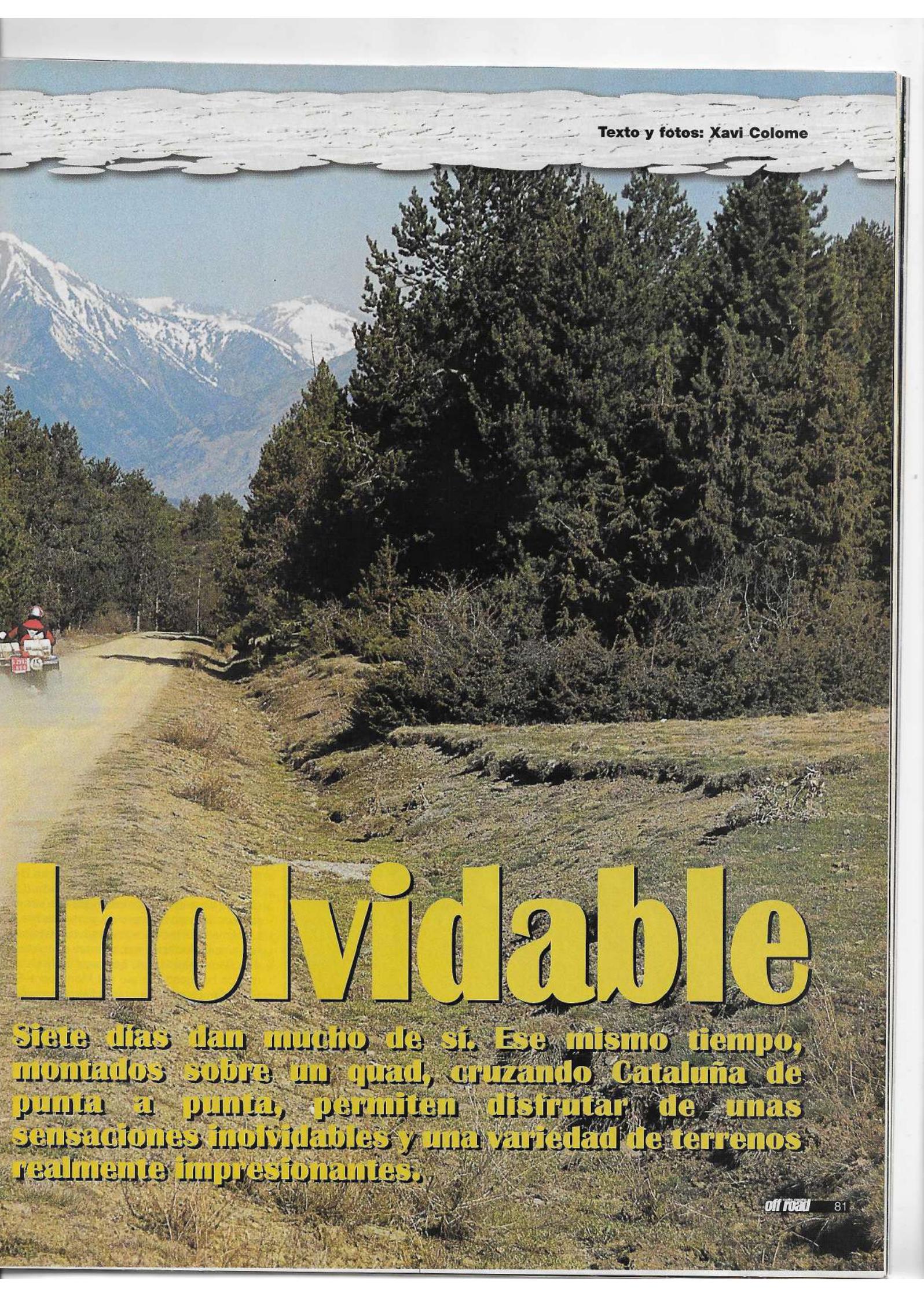


Reportaje I Vuelta a Cataluña en quad

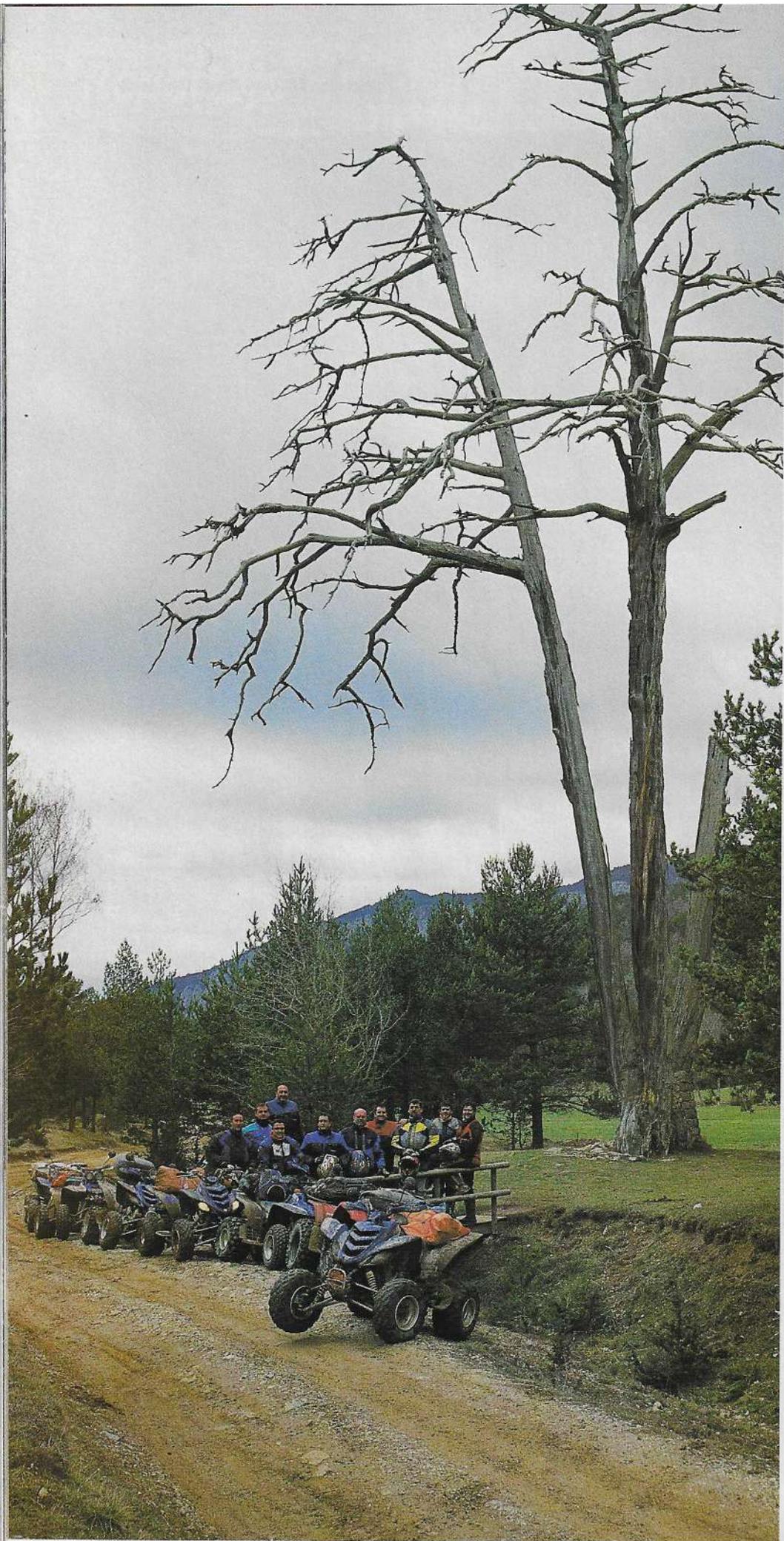




Texto y fotos: Xavi Colome

Inolvidable

Siete días dan mucho de sí. Ese mismo tiempo, montados sobre un quad, cruzando Cataluña de punta a punta, permiten disfrutar de unas sensaciones inolvidables y una variedad de terrenos realmente impresionantes.



La oportunidad de recorrer Cataluña sobre un quad, descubriendo paisajes alucinantes y rincones sin igual a largo de casi 1.500 kilómetros de caminos, es algo que no todos los días se le presenta a uno.

Por eso, cuando mis compañeros del Solo Moto Off Road me propusieron cubrir la I Volta a Catalunya en Quad, no me lo pensé dos veces.

Y no dudéis de que valió la pena; acostumbrado a las motos y a los 4x4, tenía ganas de probar a fondo y experimentar una disciplina que hasta el momento era casi desconocida para mí. Y os aseguro que valió la pena. Son este tipo de experiencias, en pleno contacto con la naturaleza, las que nos permiten saborear de verdad las virtudes de nuestros vehículos. Está bien salir de excursión la mañana del domingo, y también puede resultar atractivo meterse en un circuito gas a fondo, pero es evidente que una travesía larga ofrece algo más y es algo que hay que experimentar al menos una vez en la vida.

Durante seis días recorrimos la geografía catalana, disfrutando de un compañerismo ejemplar y pudiendo descubrir esos paisajes bajo las más variadas condiciones del terreno y meteorológicas: polvo, agua, nieve, sol... de todo un poco, para hacer de una travesía, una aventura. Eso sí, ni el mal tiempo, ni el kilometraje, ni los siempre inevitables problemas mecánicos, impidieron que un magnífico grupo de 12 personas disfrutaran de un viaje que esperamos se convierta en un clásico en el mundo de los quads. Veamos qué dieron de sí esas jornadas.

Vilassar de Dalt-Ribes de Freser

El punto de encuentro fue el concesionario 4xQuad de Vilassar de Dalt, cuyo gerente, Josep Ricós, ha sido el alma mater de ésta y otras travesías; y es que Ricós es una de aquellas personas que no se cansan de trabajar para dar a conocer el mundo del Quad y las amplias posibilidades que estos ofrecen al mayor número de gente posible.

La primera parte de la etapa transcurrió paralela al mar Mediterráneo, siempre por pistas con hermosas vistas, que recorrían el no menos hermoso Parque del Montnegre-El Corredor. Este primer tramo fue uno de los más rápidos del Raid -o al menos a mí me lo pareció-, con pistas reviradas y polvorientas, de buen piso, que nos llevaron hasta Campllong. Fueron... kilómetros que tuvieron como recompensa una suculenta y merecida comida.

Por la tarde nos alejamos de la costa para adentrarnos en Girona con el objetivo de llegar a Ribes de Freser haciendo el máximo número de kilómetros por pista; pero el tiempo se nos echó encima, y el atardecer provocó que optáramos por enlazar por asfalto hasta



Rupio, y así poder hacer con luz el tramo más hermoso del día. Una magnífica ascensión hasta el Taga –a casi 2.000 metros de altura– y la presencia de nieve dio a entender que el viaje prometía.

Ribes de Freser-Ponts

Un buen desayuno a base de embutido de la zona y *butifarra amb mongetes* nos permitieron subir a los quads pletóricos de moral, pero... ¡sorpresa! mi flamante Kodiak tenía una rueda posterior pinchada. Sin embargo no hubo ningún problema: gracias a la habilidad de Pep y al generoso surtido de utensilios y herramientas de Agustí (compresor incluido), en un par de minutos todo quedó solucionado. Sirva esto para destacar lo importante que resulta llevar una buena asistencia.

La mañana era soleada pero fría. Enseguida tomamos pista para ir subiendo hasta la Collada de Toses, donde teníamos previsto repostar, pero... segunda sorpresa: la gasolinera estaba en obras y la más cercana, sin salirnos del recorrido, estaba en Queixans, ya en plena comarca de la Cerdanya. Dosificar

gas, marchas largas, puntos muertos en bajadas, en definitiva, todo tipo de artimañas para conseguir llegar hasta una gasolinera. Todos conseguimos llegar, excepto el Banshee de Joan (el único quad dos tiempos del grupo), que se quedó a las puertas; pero otra vez Agustí, como si de un San Bernardo se tratase, solucionó el problema con un par de litros de gasolina extra que siempre lleva a cuestas. Lo más espectacular del día estaba por llegar, ya que tanto paisaje alpino presagiaba nieve. Y así fue. Poco antes de llegar al punto del almuerzo, un pequeño tramo con nieve hizo las delicias de todos, especialmente de Carlos y sobre todo de Ángel, que sin querer pudo revisar los bajos de su Quad sin tener que ponerse debajo o llevarlo a un taller. Durante toda la semana, los meteorólogos advertían sobre la posibilidad de lluvias, y las previsiones se cumplieron; a media tarde tuvimos que parar para enfundarnos los trajes de agua y proseguir hasta Ponts bajo una fina lluvia que se clavaba en la cara como agujas. A la llegada al hotel, las pertinentes revisiones y limpiezas de filtros dejaron nuestros quads listos para afrontar la siguiente etapa.

Ponts-Mora la Nova

Durante toda la noche estuvo lloviendo, por lo que todo hacía pensar que tendríamos una jornada un poco pasada por agua; sin embargo, y contra todo pronóstico, las pistas secas y el polvo siguieron presidiendo nuestro itinerario.

De un paisaje alpino y de alta montaña, pasamos a uno de bajo campo con innumerables y bellos caminos, que formaban un laberinto entre campos de cultivo e hicieron que tuviéramos que utilizar más de la cuenta el GPS y la intuición para encontrar el rumbo adecuado. Encontrarnos con las obras del AVE significaba que pasábamos de la mitad norte de Catalunya a la sur. También significaba que pronto nos encontraríamos con el río Ebro. Desde Flix fuimos paralelos al Ebro hasta llegar a Ascó, punto de partida del último tramo de pista que nos conduciría hasta Mora la Nova, un último tramo marcado por la difícil navegación dificultada por la oscuridad de la noche.

				FABRICANTE DE REMOLQUES LIGEROS, CARROCERÍAS, ISOTERMOS Y ENGANCHES	
	<ul style="list-style-type: none"> - Capacidad: 1, 2 ó 3 motos (P.M.A.): Desde 450 kilos - Tara: 120 kg - Material: Estructura de acero. Laterales y fondos en chapa de aluminio - Precio: Desde 200.000 ptas.. - Freno de inercia opcional 	Pol. Ind. El Torno - C/. Talleres, 6- Tel/Fax: 956 40 09 62 - 956 40 64 59 11130 CHICLANA DE LA FRONTERA (CÁDIZ)			
	EL MEJOR TRANSPORTE PARA TUS MOTO Ofertas a pilotos con licencia E.A.M. !!!		Transporte de Quads		

I Vuelta a Cataluña en quad

Mora la Nova-Manresa

Una travesía de estas características, no es tanta aventura si no llueve. Así que, de buena mañana, la lluvia nos esperaba para no dejarnos hasta entrada la tarde. Varias capas de ropa, trajes de agua y alguna bolsa de plástico a modo de guante servían para hacer el incómodo viaje un poco más placentero. El primer obstáculo natural a superar era el propio río Ebro, y parece claro que vadearlo sería un tanto complicado; aunque, a decir verdad, si lo hubiésemos propuesto, más de uno no se lo hubiese pensado dos veces. A lo largo del curso del río existen unas barcazas, movidas por la propia fuerza de la corriente y guiadas por unos peculiares barqueros, que sirven para cruzar de un lado a otro. En ellas caben hasta un par o tres de vehículos y por supuesto los 12 quads que formaban la travesía. El servicio es gratuito... o eso pensaban algunos.

El lugar de la comida, en Montblanc, nos hizo sentir en el paraíso; necesitábamos urgentemente sacarnos la ropa mojada y comer algo caliente para poder seguir, ya que la tarde prometía. En un momento dado se propuso continuar hasta Manresa por asfalto, pero, por mayoría aplastante, se decidió seguir por pistas aunque eso significara llegar a las tantas de la noche.

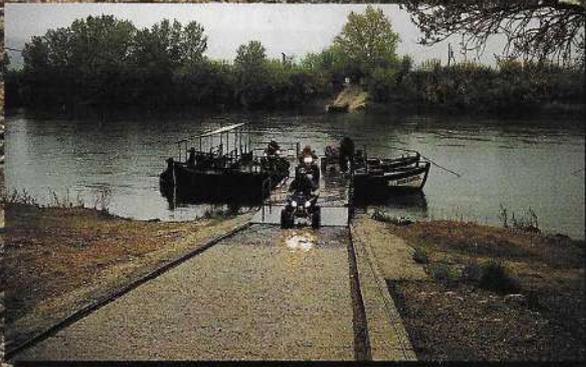
De Montblanc a Pontons y de Pontons a Rubió, sin parar, y por una pista rápida entre viñedos que nos recordaban que pasábamos por tierras de vinos y cavas. Llegados a Castellar, una rápida y revirada pista de tierra roja en bajada, mojada lo justo para no levantar polvo y sin lluvia que molestara, fue la recompensa de la jornada más agotadora para todos.

Manresa-Torelló

Se acercaba el fin, pero aún quedaban un montón de kilómetros, casi 400, a realizar en dos etapas.

Sólo faltaba un ingrediente esencial para tener una travesía completa: el barro. Debido a la lluvia recientemente caída y a la nieve que más adelante encontramos, nuestros quads terminaron la etapa como tenía que ser, invisibles e irreconocibles. Pero esto fue al final. Desde el inicio, la etapa estuvo marcada por los impresionantes paisajes del Pre-Pirineo catalán y por las imágenes que ofrecen sus viejos y bucólicos pueblos. Antes de llegar a Rasos de Peguera, visita obligada al Pino de las tres Ramas, un viejo y enorme pino con sólo tres ramas que le crecen de su base, y que es culto de todo montañero y excursionista. Después de pisar nieve en el paso de la antigua estación de esquí de Rasos, nos encontramos con el espectáculo de las minas de carbón de Vallcebre, punto elegido para comer. Por cierto, nuestro amigo de Almería, Sebas, tuvo que dejar su Warrior escondido en una pequeña masía, ya que el sistema







eléctrico del mismo dijo "basta" y se negó a arrancar. Pero que nadie lo busque... ya está arreglado y en casa de su propietario. De Guardiola de Berguedá subimos al Santuari dels Munts para, desde allí, bajar hasta Orís. No deja de ser extraño ver a un grupo de quads circulando por la carretera de Alpens, un tramo habitual del Rally Catalunya en la que los mundialistas pasan a velocidades de vértigo. Llegados a Sant Quirze de Besora, sólo quedaba llegar a Torelló para pasar allí

la última noche de la travesía.

Torelló-Vilassar de Dalt

Como es típico y característico en algunos puntos de la comarca de Osona, la mañana amaneció con niebla y mucho frío. Por otra parte, esto significaba que los caminos estarían en perfecto estado para la conducción en quad. Hasta Rupit, las pistas eran preciosas y el ritmo que llevábamos rápido; a estas

alturas, el convoy iba muy suelto y eran muchas las ganas de ver a la familia. De Rupit descendimos hasta el embalse de Sau, donde es característico ver sobresalir del agua la punta del campanario del antiguo pueblo. Lamentablemente, y debido a la sequía que azota nuestro país, en esta ocasión era posible ver, no sólo la Iglesia entera, sino incluso parte del pueblo: realmente sorprendente. Para llegar al Santuario de Puig L'Agulla decidimos coger un atajo -¡menudo atajo!-,

YAMAHA
ALL TERRAIN VEHICLES

Y PUNTO Y

Despierta la bestia que llevas dentro

Descubre la nueva bestia de Yamaha en **Fun & Quads**

Así es el nuevo YFM-660R: motor de 4T de 660 c.c., 5 válvulas y tracción trasera, que lo convierten en el más potente de su categoría, con la máxima facilidad de conducción. Así es el nuevo YFM-660R. Una auténtica bestia que despertará todos tus instintos.

Organizamos EXCURSIONES de 1 hora a 3 días. ¡Apúntate!

Fun & Quads
Telf y fax: 96 5787228 Ctra. Las Marinas, 9 (Aptos. Acuario)
03700 Denia (Alicante)
fun@funquads.com

YAMAHA recomienda el uso del casco, gafas, protectoras y ropa adecuada. Conduzca con precaución respetando las normas de Circulación, a los demás conductores y al Medio Ambiente. Los ATV y Quad Yamaha no están diseñados para su uso en carreteras asfaltadas.



que resultó ser una trialera más adecuada a las motos de trial que a los Quads. Y aunque para los kodiak superarla no supuso ningún problema -insertamos el 4x4 y para arriba-, para los Raptors y Warriors el tema resultó un poco más complicado. El Raptor de Ángel se quedó sin embrague y la única solución fue subirlo a base de gas y eligiendo bien la trayectoria. El que peor lo pasó fue Rafael, que con la misma técnica intentó subir su Warrior hasta el final pero... el resultado: un pequeño revolcón, que gracias a la ayuda de unos sorprendidos excursionistas no pasó a más. Llegados a Seva, tomamos carretera y ascendemos por el Brull hasta Vallromanes, donde nos estaba esperando un equipo de televisión para cubrir la llegada a Vilassar. Ya sabéis: además de ofrecer diversión, uno de los objetivos de Josep Ricós es dar a conocer el mundo del Quad al mayor número de gente posible. Y claro, qué mejor que la televisión

LIBRO DE RUTA

Etapas	Kilómetros	Duración aprox.
Vilassar de Dalt-Ribes de Freser	290	8 horas
Ribes de Freser-Ponts	254	9 horas
Ponts-Mora la Nova	215	7 horas
Mora la Nova-Manresa	316	9 horas
Manresa-Torelló	226	6 horas
Torelló-Vilassar de Dalt	151	4 horas

para ello. Fue realmente espectacular la recibida que organizó el Moto Club de Vilassar de Dalt, cuya policía local nos escoltó hasta la plaza del ayuntamiento repleta de público. La entrega de una placa conmemorativa por parte del señor regidor de deportes y los pertinentes parlamentos desde el balcón fueron, sin duda, la guinda a una semana única e inolvidable.

ALGUNOS CONSEJOS

- Es conveniente empezar las etapas muy temprano. Pegarse un buen madrugón es la única forma que tenemos de evitar que se nos haga de noche antes de llegar a destino.
- Realizar unos ejercicios de calentamiento antes de empezar la jornada es básico. No sólo nos facilitará la conducción sino que, incluso, nos evitará lesiones.
- Si no estás acostumbrado a realizar grandes distancias por pistas y senderos es probable que se os agarroten los brazos, e incluso el dedo pulgar. Cambiar el gatillo por un puño de gas puede suavizar este último problema.
- Sea cual sea la época el año, no olvidéis llevar un buen impermeable y ropa de abrigo en vuestro equipaje. Los cambios climáticos son imprevisibles, especialmente en alta montaña, con lo que un día soleado puede convertirse de repente en un temporal.
- Si no se dispone de maleta es importante distribuir el equipaje de forma equitativa, y buscar la manera de protegerlo tanto de la lluvia como de posibles arañazos de ramas y arbustos, del polvo, del barro... las bolsas de basura industriales son un remedio eficaz y económico.
- Ya sabemos que el casco no es obligatorio para circular en quad, pero para nosotros es parte indispensable del equipamiento.

- Antes de salir debemos tener claro cuántas gasolineras encontraremos en nuestro camino y marcar en un mapa dónde nos conviene repostar. Aun así, llevar encima un par de litros de emergencia puede sacarnos de más de un apuro.

- Un par de litros de agua tampoco están de más. Si disponemos de una mochila de hidratación, del estilo de las que usan los mountain bikers, mejor que mejor. De esta forma podremos beber sin necesidad de parar.

- Si después de un tramo embarrado tomáis un enlace de carretera, tened muy en cuenta que el barro de las ruedas puede provocar más de un susto. Es importante ir a una velocidad prudente hasta tener la certeza de que nuestros neumáticos ya están limpios y comprobar que el quad que nos precede no deja huellas de barro en el asfalto.

- Llevar un completo juego de herramientas es básico. Disponer de él o no, marca la diferencia entre poder solucionar las pequeñas averías o acabar la excursión por esa misma pequeñez.

YAMAHA
ALL TERRAIN VEHICLES

Despierta la bestia que llevas dentro

Descubre la nueva bestia de Yamaha en

Así es el nuevo YFM-660R: motor de 4T de 660 c.c., 5 válvulas y tracción trasera, que lo convierten en el más potente de su categoría, con la máxima facilidad de conducción. Así es el nuevo YFM-660R. Una auténtica bestia que despertará todos tus instintos.

C/ Murillo, 12
08339 VILASSAR DE DALT
(Barcelona)
Tel./Fax. 937 531 536
Tel.: 937 508 173

info@4xquad.net

4XQUAD.net
RACING AND LEISURE

YAMAHA recomienda el uso del casco, gafas protectoras y ropa adecuada. Conduzca con precaución respetando las normas de Circulación, a los demás conductores y al Medio Ambiente. Los ATV y Quads Yamaha se están diseñados para su uso en carreteras asfaltadas.